

EXPLICATIONS DE LA NUMÉROTATION DES CTC S10 ET CTC S11

par Jerome Fourre - CM0000120 - ©2026 - jerome4e@gmail.com



À ses débuts (1958), Canadian Tire a confié l'impression de ses billets à BABN (British American Bank Note Company). BABN a imprimé toutes les séries de billets pour les poste d'essence et les trois premières séries de billets pour magasins.

En 1973, CT a lancé un appel d'offres pour la série suivante. CBN (Canadian Banknote) a remporté l'appel d'offres et a imprimé les séries S04 à S09.

En 1989, CBN a perdu l'appel d'offres pour la conception d'une nouvelle série de billets et BABN a remporté le contrat. Cette dernière a conçu une série entièrement nouvelle, commençant par la série CTC S10, qui servait en réalité de "billets d'essais" pour la série à venir. Seuls les billets de 5¢, 25¢ et 1 \$ ont été émis, avec de grands numéros de série rouges. Il s'agissait d'un tirage limité pour les trois coupures mentionnées. La société ayant approuvé ce nouveau modèle, BABN a procédé à l'impression de la série CTC S11, en remplaçant les chiffres rouges par des chiffres noirs et en ajoutant le billet de 2 \$, qui n'a été émis qu'en 1992, en même temps que les billets de 2 \$ de la série S16-G.

En 1991, le Société avait besoin de billets de 3¢, mais BABN ne disposait pas d'un nouveau modèle. La société a donc fait appel à CBN, dont la dernière série de billets de 3¢, la CTC S04-A-XN, n'avait pas été imprimée depuis la fin des années 1970. CBN a imprimé la série S12-A-XN, reprenant le numéro de série utilisé pour les billets de 3¢ S04 (XN3577000). CBN

a utilisé les même numéros de série rouge, plus petit, que pour la série CTC S09.

La CBN remporta de nouveau le contrat pour les séries CTC S12 à CTC S17. La BABN communiqua à la CBN le nombre maximal de billets imprimés par eux pour la série CTC S11, et la numérotation se poursuit à partir de ce point pour la série S13. La différence résidait dans l'utilisation d'un préfixe d'une lettre suivi de huit chiffres, au lieu du préfixe habituel de deux lettres et sept chiffres. La CBN testa même un numéro de série à dix chiffres, que nous appelons la série S14, au milieu de la série S13.

La loi de Murphy s'en mêla : la BABN avait imprimer 800 000 billets de 25¢ et leur numérotation était nécessaire avant l'expédition. *La numérotation recommença donc à J0000001 et alla jusqu'à J0799999. Il est par conséquent possible de trouver un billet de 25¢ S10 portant le même numéro de série qu'un billet de 25¢ S11. Lors de la mise en circulation des billets de 2 \$ CTC S11-G en 1992, la direction était réticente à l'idée de voir les signatures de Heuman et Groussman sur ces billets. De ce fait, seuls 900 000 billets furent mis en circulation, 800 furent conservés par le siège (400 après l'émission de 900 000 billets et 400 avant celle de 3,069,999), et les 2,169,199 billets restants furent détruits.

Voir les tableaux ci-dessous pour les quantités émises dans ces deux séries.

CTC S10

	Début		Fin
CTC S10-B - 5¢	A0000001	to	A0599999
CTC S10-D - 25¢	J0000001	to	J0999999
CTC S10-F - \$1.00	Q0000001	to	Q0399999

CTC S11

	Début		Fin
CTC S11-B-A - 5¢	A6000001	to	A9999999
CTC S11-B-B - 5¢	B0000001	to	B0744999
CTC S11-C-E - 10¢	E0000001	to	E9999999
CTC S11-C-F - 10¢	F0000001	to	F5783000
CTC S11-D-J - 25¢	J1000000	to	J8539999
CTC S11-D-J - 25¢	J0000001	to	J0799999 *
CTC S11-E-M - 50¢	M0000001	to	M6111999
CTC S11-F-Q - \$1.00	Q0400001	to	Q6890999
CTC S11-G-T - \$2.00	T0000001	to	Q3069999