

AU SUJET DES ÉQUIPEMENTS DE NUMÉROTATION.

par Lou Fontaine #109, Février 2003

British American Bank Note Company (BABNC)

En examinant certains billets de la Banque du Canada de l'émission 1937 (George VI) j'ai jeté un coup d'œil aux numéros de série d'un billet de \$10.00 avec signatures Gordon/Towers. Ce style de numéros ressemble beaucoup à celui utilisé sur les coupons de bar d'essence CTC. En prenant les numéros « 1 » et « 2 » comme exemples, il est évident que ce sont les mêmes types de numéros, surtout pour les « 1 » qui ont les dessus plats. Je n'ai pas vu de différences entre les numéros des séries CTC 5 et CTC 6. À date il semble que seulement 1 type de tête d'impression a été utilisé. (Voir figure 1)

Les billets de la Banque du Canada, émission de 1937, ont été imprimés par la BABNC, tout comme les coupons de bar d'essence CTC.

Lors de l'émission de 1954 (Élisabeth II) cet équipement était encore en usage. Il y a quelques billets de la Banque du Canada qui ont la même variété « petits chiffres » que celle de la série CTC 7. C'est le cas du coupon CTC 7-D 20¢, lequel a la même variété du chiffre « 1 » que le billet de \$1.00 de 1954. (Voir figure 2)

La variété « petits chiffres » existe aussi pour d'autres valeurs de la série CTC 7 (Roger Fox explique clairement les variétés « larges » et « étroites » dans son article du volume 7, numéro 4, septembre 1997). Les différences entre le 21 » avec le haut plat et celui avec le haut courbé me laissent penser que les roulettes avec différent types de numéros étaient interchangeables. Et cela a contribué à créer différentes variétés de numérotation. Pour les coupons CTC. Je préfère utiliser le « 1 » pour expliquer le différent type de numéros parce que c'est le plus facile à distinguer que j'ai trouvé. Est-ce possible que les coupons avec la variété « petits numéros » aient été des coupons de remplacement? Il y a aussi une certaine relation avec les coupons des séries S10 et S11.

Voici une autre théorie à examiner. Avez-vous étudié les coupons de remplacement des séries S10 et S11? J'ai une idée et la voici. J'ai longuement examiné les numéros de série sur les coupons de remplacement S11 et je me suis dit « Est-ce que les numéros ressemblent à ceux des anciens coupons de bar d'essence? » Lorsque je les ai comparés, j'ai noté une ressemblance frappante. (Voir figure 3)

Je pense qu'il y a eu un problème durant la numérotation des séries S10 et S11 et les employés de la BABNC ont utilisé les têtes à numéroter des coupons bar d'essence de remplacement mais pas les mêmes têtes pour toutes les valeurs. Ensuite j'ai vérifié le petit « 1 » sur le coupon CTC 7 5¢ et les numéros sont exactement comme ceux normaux des séries S10 et S11. (Voir figure 4)

En examinant plusieurs coupons CTC 5 et CTC 6, je n'ai pas trouvé de variété « petit numéro » comme celle de la

série CTC 7 et aucun dans les séries CTC 8 et CTC 9. Plus j'y pense, plus je suis convaincu qu'un seul appareil était utilisé et des roulettes avec styles différents de chiffres pouvaient y être installées. Si un problème survenait avec une roulette, ils avaient la possibilité de la changer pour une autre même si le style de chiffres était différent.

Je crois que ces roulettes pouvaient être réparées et remises en place après. Mais il semble que de subtiles différences dues à ces réparations ont apparues. Regardez ces deux coupons 10¢ et il y a des différences avec le bas des numéros « 1 », certains sont « remplis » et d'autres sont « droits ». Notez aussi les différents de la barre du haut des « 7 » sur le deuxième coupon. La barre horizontale du haut descend normalement sur un « 7 » et la barre de l'autre « 7 » est remplie. Vous noterez aussi des différences dans les « 1 » du coupon de remplacement de la figure 3. Ainsi en réparant les roulettes défectueuses, les têtes d'impression duraient plus longtemps. Ces différences ont apparues pour tous les chiffres sur les coupons CTC 8. Regardez le coupon 25¢ avec de petits « 3 » au début du numéro de série et ensuite les numéros sont normaux. Il y a plusieurs autres exemples de coupons bar d'essence où différentes roulettes ont été utilisées pour le même chiffre. (Voir figures 5 et 6)

De 1958 à 1972 la compagnie BABNC a obtenu les contrats pour l'impression des coupons bar d'essence CTC 1, CTC 5 et 6 et les coupons magasins S1 à S3. Pourquoi ne retrouve-t-on pas de remplacements dans ces séries? Une possible raison serait que les coupons endommagés par l'équipement de numérotation étaient tout simplement réimprimés. L'équipement de numérotation à cette époque avait peut-être la possibilité de n'utiliser qu'un type de chiffres? Lorsque la compagnie a débuté l'impression des séries CTC 7, 8 et 9 elle avait peut-être une nouvelle machine ou de nouvelles roulettes d'impression. Se peut-il qu'alors la BABNC utilisait de nouvelles roulettes lorsqu'un problème surgissait? Est-ce pour cela qu'on retrouve différents types de numéros dans les séries CTC 7 et 8? Pour la série CTC 9 seulement un type semble avoir été utilisé. Aussi une très petite quantité de coupons 5¢ avec le préfixe « S » a apparut durant un court laps de temps. Généralement on peut assumer que les numéros étaient réimprimés si quelque chose survenait durant la numérotation de ces séries. J'hésite à dire que ces coupons avec préfixe « S » sont des coupons de remplacement mais plutôt une erreur d'un employé qui aurait installé le mauvais préfixe sur le numéroteur. Mais si ces coupons sont vraiment des coupons de remplacement cela nous indique qu'il n'y a pas eu d'erreur et que les appareils ont bien fonctionné pour toutes ces séries (Voir dans le Bulletin, volume 3, numéro 1, février 1993 l'article de Don Bradt). Je n'ai pas noté l'utilisation de cette pièce d'équipement de numérotation pour la période entre 1973 et 1989. En 1989 il est devenu nécessaire d'utiliser de nouveau cet appareil pour numéroter les coupons bar d'essence et ceux de magasins séries S10 et S11.

Canadian Bank Note Company (CBNC)

En 1954 une partie des billets de \$1.00 et \$2.00 de la Banque du Canada ont été imprimés par la CBNC. Et il semble que leur équipement de numérotation ait été utilisé jusqu'en 1972, date à laquelle de nouveaux modèles de billets de banque ont été émis. En 1972 la CBNC a imprimé les coupons de rabais 5% F003-01 et la compagnie CTC a dû apprécier ce travail puisque la CBNC a obtenu les contrats des séries S5 à S9 inclusivement. Soit sur une période de 16 ans (jusqu'en 1988).

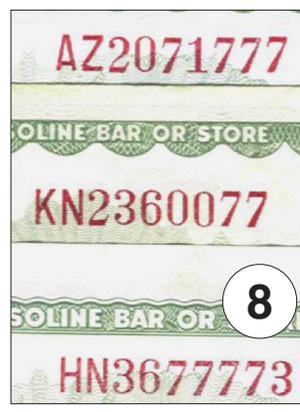
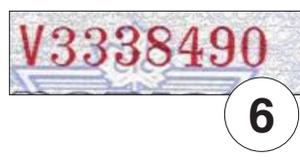
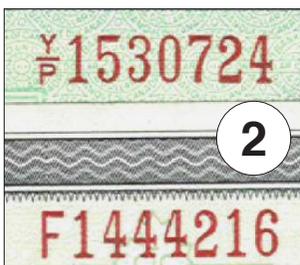
En 1972 la CBNC a commencé à réutiliser son ancien équipement de numérotation pour les numéros de série des coupons CTC. Les numéros des coupons rabais 5% et des séries de magasins S4, 5 et 6 ressemblent beaucoup à ceux des billets de banque de la CBNC de l'émission 1954. Vous pouvez vous imaginer combien de têtes d'impression de la CBNC ont pu être utilisées pour numéroté les billets de banque de l'émission 1954 et les coupons CTC. Seulement pour les coupons CTC cet équipement a servi durant 13 ans (de 1972 à 1985). (Voir figure 7)

Pour comparer, j'ai utilisé les chiffres « 2 » et « 7 » pour démontrer les ressemblances entre les numéros des billets de la Banque du Canada et ceux des coupons CTC. C'est la même chose pour les autres chiffres. Que ce soit pour les billets de banque ou pour les coupons CTC la machine ne pouvait aller plus haut que 9,999,999. A la fin de la séquence le préfixe devait être changé. Le billet de \$5.00 1954 et les coupons 1974 S4 sont de bons exemples de changement de préfixes. Au milieu de la série S4, l'émission olympique de 1976 a été émise et les numéros de série ont continué à la suite de ceux de la série S4. Après les olympiques la série S4 est réapparue et les numéros de série se sont continués

à la suite de ceux de la série olympique. Rendu en 1985 les préfixes AM à DM et AN à ZN avaient été pratiquement tous utilisés. À cette époque des problèmes internes sont survenus chez CTC et M. Sasaki a prit l'intérim et ensuite les séries S6 et S7 ont été émises. Après que la série S6 a été complétée il ne semble pas que cet équipement ait été utilisé de nouveau. En tout, ce fut durant plus de 30 ans que cet appareil a numéroté les billets de banque et ensuite les coupons CTC. (Voir figure 8)

La méthode de la CBNC d'identifier les remplacements par un astérisque pour la série S4 a été une bonne idée. Malheureusement elle ne l'a pas fait pour toute la série S4 et les séries S5 et 6. Ensuite ce ne fut qu'à la série S9 que l'astérisque fut réutilisé. Que s'est-il passé avec les coupons défectueux d'une partie de la série S5 et ceux des séries S5 et 6? Ma conclusion est que les coupons défectueux étaient tout simplement réimprimés. A la fin de la série S6 la compagnie a acheté un nouvel équipement de numérotation. Avec la venue de la série S7 les numéros étaient totalement différents et plus petits. Ce nouvel équipement a servi pour les séries S7, S8, S9, S13(S14). Un style différent de têtes d'impression a été utilisé de façon intermittente pour les séries S9 et S13. C'est la raison des numéros normaux et « étirés ». Les coupons de remplacement des séries S9 et S13 avaient un astérisque comme préfixe. Aucun n'a été trouvé dans les séries S7 et S8 ce qui nous indique que les coupons défectueux étaient probablement réimprimés. (Voir figure 9)

Je n'avais pas assez de billets de banque des émissions de 1937 et 1954 pour aller plus profondément dans ce sujet. Mais nous avons pu constater que les équipements utilisés pour numéroté les coupons ont joué un rôle important dans l'étude des numéros de série des coupons CTC.



Tous commentaires
ou demandes peuvent
m'être envoyés
directement à
lfontaine@shaw.ca