

COLLECTION CANADIAN TIRE- PARTIE 2 COLLECTION VEHICULES DIE-CAST

par John Merrick #905

Collectionner les die-cast est une bonne façon pour les amateurs d'automobiles de collectionner et de posséder des versions de leur auto préférée.

La collection des die-cast Canadian Tire varie largement selon les préférences personnelles, incluant la collection complète de chacun des véhicules produits, voitures sport, semi-remorque, manufacturiers particuliers comme Chevrolet ou même les véhicules que nous avons peut-être eus dans le passé où ayant une connotation particulière.

Le terme die-cast fait référence à tous véhicules ou jouets collectionnables qui a été produits par la méthode die-cast. Ces items sont faits de métal avec verre, plastique et détails de caoutchouc. L'échelle de ces véhicules est de 1:24, la plus populaire en Amérique du Nord, semblable à l'échelle G.

Il y a la version « Magasin » et « Employé » pour la plupart de véhicules die-cast et le tableau suivant décrit comment identifier les différences entre les deux.

Version Magasin



Boîte transparente devant et dessus

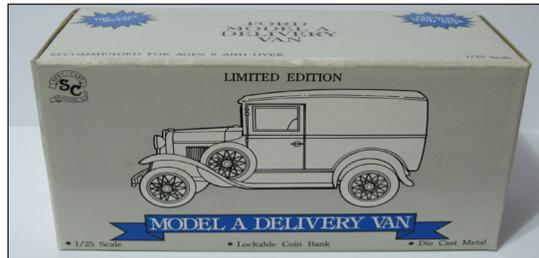


Boîte colorée avec transparent



Plaque minéralogique avec le type de véhicule et l'année TR1-4R ('36 Dodge démontré)

Version Employé



Boîte unie complète ou sans transparent avant 2002



Boîte noire avec transparent- à partir 2002



Plaque minéralogiques avec l'année de sortie TR1-4R-emp (1995 démontré)

La version magasin fait référence aux véhicules die-cast vendus aux clients aux magasins Canadian Tire. La version employé était offerte aux employés Canadian Tire seulement, habituellement en incitatif ou cadeau et n'était pas offerte au public.

La boîte dans laquelle le véhicule est emballée, est une indication de quelle version il est.

Avant 2002, tous les véhicules Canadian Tire version employé avaient une boîte unie sans transparent pour le véhicule à l'intérieur. La boîte pouvait aussi avoir dessus un dessin linéaire du véhicule à l'intérieur.

SÉRIE CTC CAMIONS REMORQUES

À date, il y a eu neuf camions-remorque moulés émis, comprenant les versions française et anglaise ainsi que les éditions spéciales en or. Certains camions sont numérotés individuellement bien

À partir de 2002, la version employée était emballée dans une boîte générique noire avec transparent clair.

La plaque minéralogique est une autre façon qui aide à distinguer les deux versions. La version magasin avait l'année du véhicule et le modèle sur la plaque tandis que la version employée avait l'année de sortie du die-cast.

La quantité de production varie selon les années toutefois, la version détail était aussi grande que 20,000 unités tandis que la version employé était habituellement près de 7,500 unités.

que la plupart ne l'est pas et le plus récent camion-remorque moulé sous pression est lié à Nascar, faisant de ce dernier un croisement pour les collectionneurs.



TRS-5R Scott Steckly #22 International 9900ix



TRS-3Ge Kenworth T2000 Anglais

CAMIONS-TIRELIRE

Plusieurs de ces véhicules moulés sous pression sont également des tirelire. Ils ont une ouverture située sous le véhicule-même, généralement près de l'arrière du véhicule. Elle peut être facilement visible ou cachée derrière les portes arrière, tel qu'illustré ci-dessous et tous les véhicules- tirelire disposent d'une clé, située sous le véhicule, qui ouvre une petite porte pour retirer vos pièces.



TR1-4R avec les portes arrière ouvertes montrant l'ouverture située près du haut

Ce ne sont pas tous les véhicules Canadian Tire, moulés sous pression, qui sont des tirelire et ceci est particulièrement vrai pour les voitures de course. Si un véhicule n'est pas une tirelire, cela ne diminue certainement pas sa valeur, toutefois, si un véhicule est une tirelire, la clé peut être importante pour déterminer sa valeur.



Clé de tirelire située sous le véhicule-même

SÉRIE DE VENTE AU DÉTAIL

Chaque année, Canadian Tire émet un nouveau véhicule moulé sous pression dans les magasins, dans le cadre de leurs constantes émissions. Chaque série comprend typiquement cinq camions moulés sous pression et il y en a eu quatre séries à ce jour.

Les véhicules moulés sous pression, vendus au détail, ont une plaque d'immatriculation différente, tel que décrit ci-dessus et sont emballés dans une boîte beaucoup plus colorée à fenêtre. C'est la meilleure façon de commencer une collection de véhicules moulés sous pression de Canadian Tire et ils sont disponibles dans les magasins, généralement en novembre de chaque année.



TR3-5R Ford Pickup 1979



TR2-1R Studebaker Pickup 1922

ÉMISSIONS SPÉCIALES

Il y a des véhicules qui ont été émis pour des occasions spéciales, y compris le camion 20ième anniversaire du CTC-CC et un camion de la Base du Camp du Mont Everest. Pour coïncider avec le millénaire en 2000, Canadian Tire a émis un

camion pickup 1949 en tout argent ou en tout or. Il y a d'autres émissions spéciales de véhicules 'Die Cast' qui sont prévues plus tard cette année et l'année prochaine et ces véhicules pourraient remplacer la série de camions TRP.



TSP-1R CTC-CC 20ième anniversaire



TSP-3W Mont Everest



TRM-1S Argent Millénaire



TRM-1G Or Millénaire

DIVISIONS / PROJETS CANADIAN TIRE

Canadian Tire a émis des véhicules 'Die Cast' pour commémorer ou souligner les réalisations à l'intérieur même des divisions de la corporation ou pour des projets spéciaux tels que 'Express Auto Parts', 'Customer Link', 'Distribution' and 'Auto-

motive Marketing'. Il y a également eu un véhicule émis pour commémorer le 20ième tournoi annuel de balle molle pour la 'Fondation pour Familles'.



TRX-2B Express Auto Parts



TRD-1B Safety Excellence

BON DÉPART / BARS D'ESSENCE

Les Bars d'essence ont vendus des véhicules 'Die Cast' différents des magasins. Plusieurs modèles étaient disponibles en rouge ou en or, chaque année. Un camion de remorquage

noir a été émis pour une année et le Ford pickup 1935 était disponible en rouge ou en or et également en versions anglaise et française dans chaque couleur.



TRP-1R 1940 Ford Tanker



TRP-3R 1940 Ford Panel

SÉRIE DE VOITURES DE COURSE

Les voitures de course sont émises depuis 1998 et continuent de l'être à ce jour. En général, les voitures de course moulées sous pression ont gagné en popularité au cours des deux dernières années. Nascar est maintenant le plus gros vendeur d'objets de collection moulés sous pression à travers le monde.

Depuis 2006, les États-Unis identifient les autos de course de collection moulées sous pression avec un code DIN unique - numéro d'identification moulé sous pression. Ce code est facilement repérable à travers la fenêtre arrière de la voiture. Ils offrent également un enregistrement gratuit du véhicule pour les collectionneurs en ligne et un certificat est également disponible, Visitez www.lionelnascarcollectables.com/



Peter Gibbons RC-2R-Rouge # 1



Ron Fellows RC-7B # 88 SS Chevy Impala



DIN Numéro peut être vu à travers la fenêtre arrière



DIN Certificat d'immatriculation

COLLECTION CANADIAN TIRE - DIE CAST - suite

GRANDES OUVERTURES DE MAGASINS

Occasionnellement, des véhicules moulés sous pression sont émis pour souligner des ouvertures ou pour commémorer des anniversaires de magasins Canadian Tire. Ces véhicules sont beaucoup plus faciles à identifier car ils ont généralement un logo sur le véhicule-même et sont identifiés avec le nom du magasin et, dans la plupart des cas, indiquent qu'il s'agit d'une grande ouverture et l'année que l'ouverture a eu lieu.



GO-5W Kingston – Grande Ouverture

Il n'y a pas de règle ferme quant à la plaque d'immatriculation des véhicules d'ouvertures de magasins. Les différences sont seulement dans la date d'émission, les mots «grande ouverture» ou même le nom du propriétaire.

Les boîtes ont les mêmes variations que la version des employés. Les véhicules pour les grandes ouvertures de magasins sont beaucoup plus rares avec des quantités s'échelonnant de 155 à 504 unités.



GO-7R Bradford

COMMENT DÉBUTER

La meilleure façon de débiter ou d'ajouter à votre collection est de visiter votre magasin Canadian Tire pour trouver le plus récent véhicule de la série de vente au détail, émis chaque année.

Les anciens véhicules émis peuvent également être trouvés régulièrement sur des sites tels qu'eBay ou Kijiji. D'autres sources utiles sont : des marchés aux puces, ventes aux enchères immobilières, les encan du club et les sites des membres tels que : www.ctccollector.ca

RENSEIGNEMENTS SUR LES RESSOURCES

Le Guide de véhicules moulés sous pression Canadian Tire est un outil précieux lorsque l'on collectionne des véhicules moulés sous pression C.T. C'est un guide compréhensif, incluant : photos couleur, listes de prix à jour et un guide de classe-

ment spécifique à ces dits véhicules. Pour renseignements sur la façon de commander, consultez le site Web du Club www.ctccc.ca ou la section des annonces classées dans ce bulletin.

STORAGE

Il y a plusieurs façons de garder votre collection. La meilleure façon de conserver la valeur maximale de votre collection est de laisser les véhicules dans leur emballage d'origine.

Certains collectionneurs préfèrent exposer leurs véhicules sans la boîte afin de mieux voir les détails de ces véhicules. Si

vos véhicules moulés sous pression ne soient pas étalés en contact direct avec le soleil afin d'éviter la décoloration.